

MIEM RECONOCIÓ A LA TERMINAL AÉREA POR LOS HITOS ALCANZADOS

Aeropuerto de Carrasco: Premio Nacional de Eficiencia Energética

En un evento que contó, entre otras autoridades, con la presencia de la ministra de Industria, Energía y Minería, Carolina Cosse, el subsecretario de la cartera, Guillermo Moncecchi, y la directora nacional de Energía, Olga Otegui, el Aeropuerto de Carrasco recibió el Premio Nacional de Eficiencia Energética en la categoría Comercio y Servicios.

La terminal de pasajeros, inaugurada en diciembre del año 2009, cuenta con un plan de capacitación continua en eficiencia energética, medioambiente y seguridad laboral.

Publicó su primer Reporte de Sostenibilidad en 2014, en el que se contemplan diversas medidas de eficiencia energética, entre ellas, la sustitución del sistema tradicional de calefacción por un nuevo sistema mucho más eficiente, conformado por bombas de calor, y la corrección de operación de las manejadoras de aire del aeropuerto, que en la actualidad cuentan con un sistema de persianas que permiten tomar aire del retorno o

del exterior para optimizar el *free cooling*.

Además, se está llevando adelante un proyecto para instalar 500 kW de paneles solares fotovoltaicos que aportarán parte de la demanda de electricidad del aeropuerto. Estas medidas, sumadas a sus permanentes sistemas de monitoreo en tiempo real, le han permitido disminuir 14% su consumo energético. El Sistema de Gestión de la Energía que el aeropuerto estableció con metas para el período 2015-2017 apunta a disminuir 40% el consumo de energía para calefacción y 20% para refrigeración, para eliminar 100% del consumo de combustibles fósiles.

El Ministerio de Industria, Energía y Minería entregó en el mismo rubro una mención especial a la empresa Ducsa, mientras que en la categoría Industria fue reconocido el Lavadero de Lanús Blengio SA; en Sector Público, Antel por su Data Center; en Edificaciones, La Casa Uruguaya-Universidad ORT Uruguay; y finalmente, en Educación, fueron premiadas la escuela rural N° 144 Estación Pedrera y la escuela N° 114 Carlos Von Metzén Vincenti.

El Premio Nacional de Eficiencia Energética surgió en 2009 para reconocer a los proyectos nacionales que tienen como finalidad lograr mejoras en su consumo energético.

Esta edición logró un récord de postulantes con 27 proyectos evaluados.

Energía eficiente

Tiempo atrás y en línea con su objetivo de llevar adelante una gestión responsable de la energía, en junio pasado Puerta del Sur SA, concesionaria del Aeropuerto de Carrasco, anunció la puesta en marcha de nuevos proyectos centrados en el uso de energías limpias y renovables, que le permitirán disminuir su huella de carbono.

Como establece su Reporte de Sostenibilidad, mejorar la eficiencia y generar energía renovable fueron considerados como los dos pilares



del plan global de la empresa para desarrollar un sistema limpio, seguro y amigable con el medioambiente. Además de promover el uso eficiente del agua y el reciclaje de los residuos, Puerta del Sur apuesta a dos grandes proyectos para concretar su objetivo de ser un "aeropuerto verde".

El primero consistió en la inauguración de un nuevo sistema de climatización basado en la instalación de dos bombas de calor, cuya acción integral multiplicará el rendimiento

tradicional 400%. Este sistema permitirá ahorrar el equivalente al consumo eléctrico de 700 hogares durante un año, además de reducir las emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera en 600 toneladas anuales, disminuyendo notoriamente la contaminación. Asimismo este punto de partida permitirá también realizar ahorros a fin de mejorar la competitividad de la terminal y hacer más eficientes las operaciones de las compañías aéreas.

El nuevo sistema de climatización fue instalado por la empresa de origen finlandés Oilon, que cuenta con más de 20 años de experiencia en el desarrollo e instalación de proyectos con bombas de calor. "El aeropuerto es una de las principales entradas al país y nos parece importante apostar por la eficiencia energética. Con la tecnología disponible actualmente es posible disfrutar una temperatura adecuada con un consumo mínimo, cuidando esa energía que es de todos

y que hace al presente y al futuro del mundo entero", señaló entonces Diego Arrosa, gerente general de Puerta del Sur.

El segundo gran proyecto de la empresa, que comenzó a ser desarrollado en el segundo semestre del año, consiste en la instalación de una planta de generación solar fotovoltaica que permite al Aeropuerto de Carrasco generar energía limpia para uso propio.

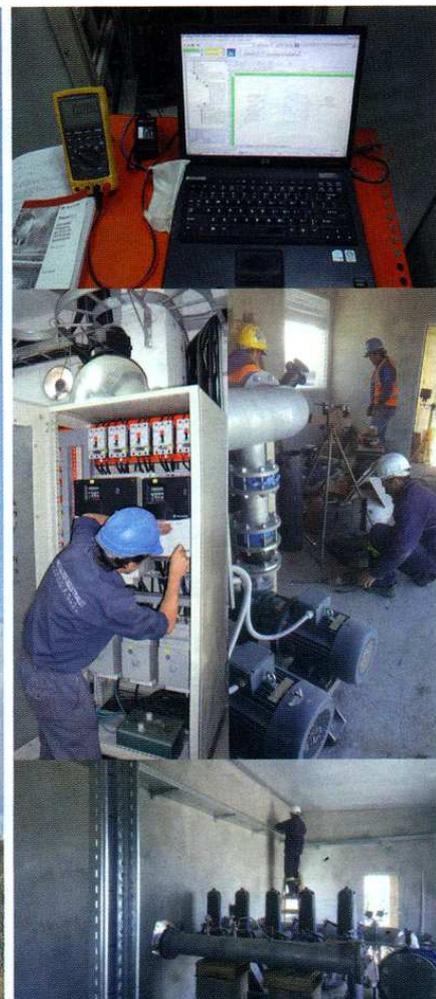
En una primera etapa, con una potencia de 0,5 MW, esta planta

PI **PROYECTOS INDUSTRIALES INGENIERIA**
Automatización y control Industrial Proyectos de Ingeniería Eléctrica

PROYECTOS INDUSTRIALES INGENIERIA
Automatización y Control Industrial Proyectos de Ingeniería Eléctrica

"Proyectamos y ejecutamos sistemas para maximizar la eficiencia energética en la industria"

Proyectos Industriales Ingeniería SRL
 Herrera 610 Ap. 106 | Trinidad | Flores
 Tel.: (00598) 4364 7490
 contacto@pindustriales.com.uy
www.pindustriales.com.uy





Según el gerente de Mantenimiento del Aeropuerto, Jorge Navarro

Acciones en favor del medioambiente

Jorge Navarro, gerente de Mantenimiento del Aeropuerto de Carrasco, dijo que las acciones de eficiencia energética tomadas por las autoridades de la terminal son “en favor del medioambiente” y con el objetivo de “mantener el edificio actualizado con tecnología de última generación”.

Añadió que en el primer semestre de 2017 “pondremos en marcha una planta solar fotovoltaica que suministrará energía a varios equipos y además aportará energía eléctrica al resto del edificio” principal de la terminal aérea.

¿Cómo surgió la idea de aplicar acciones de eficiencia energética en el Aeropuerto de Carrasco?

Desde la génesis del proyecto de la nueva terminal de pasajeros, tuvimos la intención de tomar acciones concretas en favor del medioambiente y mantener el edificio actualizado con tecnología de última generación. Con la experiencia adquirida en la operación y el mantenimiento del nuevo aeropuerto, y apoyados por el Ministerio de Industria, Energía y Minería, decidimos invertir en nuevo equipamiento para mejorar aun más la eficiencia operativa sin descuidar la calidad del servicio que requieren nuestros usuarios.

¿En qué consiste el sistema aplicado?

El sistema tiene diversas iniciativas con el objetivo común de ser más eficientes con la energía que utilizamos. Durante el pasado invierno hemos puesto en funcionamiento un nuevo sistema de calefacción por medio de dos bombas de calor de 800 kW térmicos, accionados por energía eléctrica. De esta manera sustituimos el consumo de hidrocarburos por un sistema mucho más eficiente.

¿Hay nuevas acciones previstas?

Durante el primer semestre de 2017 pondremos en marcha una planta solar fotovoltaica, con una potencia de 500 kW, que suministrará energía a varios equipos y además aportará energía al resto del edificio. También estamos comenzando a implementar un Sistema de Gestión Energética (SGE) y optimizando el sistema *free cooling* con el que cuenta el aeropuerto para acondicionamiento térmico, tomando aire fresco del exterior para reducir el consumo energético para refrigeración.

¿Cómo fue recibir el Premio Nacional a la Eficiencia Energética del Ministerio de Industria?

Sentimos un gran orgullo en nombre de todo el equipo del Aeropuerto de Carrasco en general y, en particular, del equipo técnico del Área de Mantenimiento e Infraestructura. Como equipo llevamos adelante el proyecto e implementación del nuevo sistema, y somos los encargados de la operación del mismo.

¿Hay ejemplos de acciones similares en otras terminales del mismo consorcio?

La sostenibilidad está en el corazón de nuestro negocio, es parte de la visión de la corporación.

aportará parte del consumo de la terminal aérea, complementando la energía proporcionada por UTE con una propuesta totalmente renovable.

“Un aeropuerto verde es aquel que utiliza los recursos con responsabilidad, procurando usar sistemas renovables para reducir la emisión de gases de efecto invernadero. Carrasco cumple con esos lineamientos, generando un impacto mínimo en el entorno y multiplicando acciones para mejorar el rendimiento energético”, afirmó Arroza.

Con un crecimiento promedio anual, estimado por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), de 10,5% en el tráfico doméstico y de 5,1% en el tráfico internacional en los próximos 20 años, el Aeropuerto de Carrasco es una terminal de referencia en la región. El plan de inversiones de Puerta del Sur, que tendrá la concesión hasta el año 2033, considera la eficiencia energética como uno de los pilares para el crecimiento.

“Todos estos cambios hablan de nuestro compromiso por alcanzar el desarrollo empresarial sin descuidar los intereses de la sociedad, así como por la búsqueda continua de la excelencia en servicios y la cooperación desde los organismos del Estado relacionados al proyecto. Nuestra intención ha sido desde el comienzo ser una compañía socialmente responsable, que ofrece las mejores opciones de conectividad y proyecta a Uruguay hacia el mundo”, concluyó el ejecutivo.